

22.01.2014.

### Fosilās degvielas automobiļa aizstāšanas ar bateriju elektromobili (BEM) izmaksu salīdzinājums

	<b>BEM: Nissan Leaf (Acenta)</b>	<b>Fosilais: Nissan Qashqai 1,6l d (Acenta)</b>	<b>Starpība BEM - Fosilais</b>
<u>Iegādes cena</u>			
Iegādes cena vidējai komplektācijai (euro)	37 407	22 752	
Atpirkšanas cena pēc 5 gadiem (%)	15	28	
Atpirkšanas cena pēc 5 gadiem (euro)	5 611	6 370	
Faktiskā iegādes cena (euro)	31 796	16 381	15 415
Papildus maksājums par 5 apkopēm 1x gadā (euro)	482	946	-464
<u>Degviela</u>			
Patēriņš uz 100km	24kWh elektr. *	6l dīzeļdegviela	
Izmaksas uz 100km (euro) **	3,50	8,50	
Izmaksas uz 100 000km (euro)	3500	8500	-5 000
Starpība kopā (euro)			9 951
Plānotais atbalsts BEM iegādei Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta finansētā projektu konkursa ietvaros vienam M1 un N1 kategorijas elektromobilim ir 18 500,00 (euro) ***			-18 500
Galīgā starpība (euro)			-8 549

\* Nobraukumu ar vienu uzlādi aprēķinos pieņemts 100km, BEM pases datus norādīto 199km vietā.

\*\*AS „Latvenergo” pamata tarifs 0,14401 EUR/kWh (pieslēgums virs 40A).

\*\*\* Šobrīd, pirms plānotās attiecīgo Ministru kabineta (MK) noteikumu izskatīšanas MK š.g. 28.janvāra sēdē, uzsāktas diskusijas par summas iespējamo samazināšanu.

*ESF projekts „Zemgales reģionālās enerģētikas aģentūras kapacitātes stiprināšana Eiropas Savienības un citu ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu sagatavošanā un īstenošanā un līdzdalība inovatīva publiska pakalpojuma – elektromobiļu uzlādes infrastruktūra – izstrādē” (Nr. 1DP/1.5.2.2.2./12/APIA/SIF/121/125)*